



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**АЛТАЙСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

ул.Строительная, 35  
г. Новоалтайск, 658080,  
Тел.: (38532) 2-31-69, факс: (38532) 3-21-76

« 20 » декабря 2016г № 529

Директору МБОУ «ОСОШ №6»  
г.Новоалтайска  
Директору МКОУ «Новоозерская СОШ»  
ст.Озерки  
Директору МБОУ «Сибирская СОШ»  
ст.Цаплино  
Директору МБОУ «СОШ №19»  
г.Новоалтайска  
Директору МБУДО «Бийская ДМШ №2»  
г.Бийска  
Директору МБОУ «СОШ №25»  
г.Бийска  
Директору МБОУ «СОШ №30»  
г.Новоалтайска  
Директору МБОУ «СОШ №3»  
г.Новоалтайска  
Директору МБОУ «Пролетарская СОШ»  
ст.Гордеево

В целях предупреждения детского травматизма на железнодорожных путях, просим Вас посодействовать в проведении разъяснительной работы о правилах нахождения на железнодорожных путях среди преподавателей, родителей и учеников вашей школы, а так же довести до слушателей статью следующего содержания:

- Железнодорожники, постоянно напоминают по громкоговорящей связи об опасности перехода через железнодорожные пути, Правилах нахождения в пределах железнодорожных станций.

На территориях станций и остановочных площадках установлены предупреждающие плакаты об опасности перехода через железнодорожные пути в неустановленных местах, перед приближающимся поездом. Но многие не желают ни слышать, ни видеть предупреждения.

Случаи экстренного торможения подвижного состава с целью предотвращения наезда подвижного состава на граждан, находящихся в неустановленных местах в пределах железнодорожных путей имеют место быть.

За истекший период 2016 года, на железнодорожных путях Алтайской дистанции пути машинистами локомотивов применено 19 экстренных торможений по предотвращению наезда на граждан, следовавших по железнодорожным путям и переходивших их в неустановленных местах. В результате травмировано семь человек (в том числе 1 подросток), четверо расстались с жизнью, трое тяжело травмированы. За аналогичный период предыдущего года травмировано 13 человек.

При расследовании данных случаев установлено, что основными причинами травмирования граждан являются - нарушение правил безопасности при хождении в неустановленных местах через железнодорожные пути, переход пути перед близко идущим поездом.

В зимний период обстановка на путях станций особенно опасна для жизни граждан. Многие граждане порой игнорируют замечания и продолжают нарушать правила нахождения в пределах железной дороги.

Отдел охраны труда Алтайской дистанции пути напоминает Вам о том, что ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА является зоной повышенной опасности, необходимо помнить основные правила поведения вблизи железнодорожных путей и на остановочных платформах:

- при нахождении на железнодорожных путях нужно внимательно следить за передвижениями подвижного состава, за всеми видимыми и звуковыми сигналами;
- обращать внимание на шум приближающегося поезда;
- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. Если их нет, то по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;
- перед переходом пути необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда;
- при приближении поезда следует остановиться, отойти в сторону от пути на 2,5 м, пропустить его. После прохода поезда убедившись, что по соседнему пути нет движущегося подвижного состава, продолжить движение;
- подходя к переезду, необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд;
- нельзя переходить путь перед движущимися локомотивами или подвижными составами;
- нельзя ходить в железнодорожной колее;
- разрешается переходить пути под прямым углом, не вставая при этом на рельс и другие металлические части железнодорожного пути;
- не подлезайте под вагон подвижного состава, даже если он неподвижен в данный момент, приведение его в движение может произойти в любое время;
- перейти путь между стоящими расцепленными вагонами можно только, когда расстояние между автосцепками не меньше десяти метров;
- обходить стоящие на пути вагоны и локомотивы можно только на расстоянии не менее пяти метров от автосцепки;
- какие бы оборванные провода вы не обнаружили, не приближайтесь к ним ближе, чем на восемь метров;
- не оставляйте детей без присмотра.

**Запомните эти Правила, они вам пригодятся, чтобы сохранить вашу жизнь!**

Главный инженер  
Алтайской дистанции пути



С.Ф. Грищенко